

Revize

Schválil / Datum



APC SILNICE s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost
Palackého tř. 12, 612 00 Brno
tel.: 541426058, fax: 541426012
E-mail: zr@apcsilnice.cz

Zodpovědný projektant	Ing. Martin Rambousek	Formát	A4	
Vypracoval	Ing. Martin Rambousek	Datum	02/2018	
Investor	Tělovýchovná jednota Sokol Pohořelice z.s.,	Zakázkové číslo	674/2018	
	oddíl kopané	Stupeň PD	DÚR+DSP	
AKCE:			Paré	
Rekonstrukce fotbalového areálu s UMT				
Dopravní řešení			Měřítko	
Název přílohy			Číslo výkresu	Revize
TECHNICKÁ ZPRÁVA			C.1	0

1. Všeobecně

Záměrem investora je výstavba nového fotbalového hřiště ve sportovním areálu v Pohořelících. Areál je přístupný z ul. Sportovní. Tato ulice je slepá a její dopravní zátěž je velmi malá, prakticky se jedná jen o uživatele a návštěvníky sportovního areálu.

V rámci akce bude opraven kryt stávající vozovky, vybudovány nové stání a chodník.

2. Směrové vedení

Pro účely projektu byla spočítána osa stávající komunikace. Její směrové vedení ke přehledně následující:

km 0,000 00 – 0,076 76	je přímá
0, 076 76 – 0,082 36	je levostranný oblouk R = 500 m
0,082 36 – 0,149 30	je přímá.

3. Výškové vedení

Výškové vedení vychází z navržené technologie opravy krytu stávající vozovky a přehledně je následující:

km 0,000 00 – 0,065 31	klesá 0,090 %
0,065 31 – 0,149 30	stoupá 0,070%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 25.000 m.

4. Příčné uspořádání

Stávající vozovka má šířku 4,75 m. Na hranu vozovky se po levé straně napojují parkovací stání šířky 5,00 m; napojení je přes zapuštěný obrubník bez výškového rozdílu. Na stání navazuje zelený pruh, který bude využit pro vsakování dešťových vod a chodník podél hřiště. Šířka chodníku je 3,00 m.

Příčný spád vozovky je navržen 2,5% směrem doleva. Chodník je vyspádovaný příčným sklonem 2% do zelené plochy. Podél chodníku se osadí zapuštěné chodníkové obrubníky.

Zbývající navazující prostor se upraví, ohumusuje a zatravní.

4. Konstrukce úpravy

Kryt stávající vozovky není v dobrém technickém stavu a lze očekávat další zhoršení vlivem staveništní dopravy při provádění . Není ve finančních možnostech investora rekonstruovat celou konstrukci vozovky. Z toho důvodu bylo dohodnuto ofrézování a znovupoložení stávajícího krytu.

Navržená konstrukce asfaltové vozovky je:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,15-0,25 kg/m2

V místech rozšíření, doplnění a oprav po přípojkách bude konstrukce vozovky doplněna ve složení:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,15-0,25 kg/m2

Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm
Infiltrační postřik	PI-E	0,6-1,3 kg/m ²
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>200 mm</u>
Celkem		500 mm

Je třeba dosáhnout únosnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Parkovací stání budou mít konstrukci:

Zámková dlažba	ZD	80 mm
Kamenivo drcené	D	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		470 mm

Je třeba dosáhnout únosnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

V podloží parkovišť lze očekávat materiály nižších geotechnických kvalit ve smyslu ČSN 736133. z toho důvodu je navržena výměna podloží v tloušťce 400 mm.

5. Vytýčení stavby

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

6. Odvodnění

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Voda bude odtékat ke kraji silnice přes parkoviště do průlehu v zelených plochách. Stávající nízký obrubník podél vozovky se odstraní a bude nahrazen novým zapuštěným.

7. Inženýrské sítě

Navrženou technologií opravy by nemělo dojít k styku s inženýrskými sítěmi. Inženýrské sítě budou pro stavbu vytýčeny a označeny, v případě potřeby budou dodavatelem chráněny před poškozením.

8. Parkování

Dle podkladů generálního projektanta je v rámci akce budováno sportoviště pro max. 60 návštěvníků. Odstavná místa se dle ČSN nezřizují.

$$N = O_o \times k_a + P_o \times k_a \times k_p$$

N Celkový počet stání v řešeném území

O_o Základní počet odstavných stání

O_o = 0 stání

P_o Základní počet parkovacích stání

2 návštěvníci na 1 stání

$P_0 = 60:2 = 30$ stání

k_a Součinitel vlivu stupně automobilizace 1:2

$k_a = 1,25$

k_p Součinitel vlivu polohy řešeného území – obce do 5000 obyvatel

$k_p = 1,0$

$N = 0 + 30,00 \times 1,00 \times 1,00 = 30,00$ stání

Pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené je třeba vyhradit 2 parkovací stání.

základní rozměr kolmých parkovacích stání je 2,50x5,00 m; krajní stání budou rozšířena o 0,25 m. Vyhrazená stání budou mít rozměr 3,50x5,00 m. Stávající možnost parkování na plochách po pravé straně vozovky zůstanou zachovány.

9. Dopravní značení

Dopravním značením budou vyznačena jednotlivá nová stání, vč. vyhrazených.

10. Opatření zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V rámci akce není budován souvislý chodník, pouze přístup od komunikace na hřiště.

9.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Jsou vyhrazena 2 parkovací místa pro osoby se sníženou schopností pohybu. Chodník bude ve sklonu 2%

9.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

9.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

9.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Povrch pochozích ploch bude rovný pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření min. 0,5.

11. Zemní práce

Jedná se o odstranění stávajícího krytu vozovky a drobné výkopy. Veškerý přebytečný nepoužitelný materiál bude odvezen a uložen na skládku.

Navazující plochy budou upraveny, ohumusovány a zatravněny. Tloušťka ohumusování bude 10 cm. Humus je třeba nakoupit.

12. Provádění

Vzhledem k charakteru prací je třeba lokalitu uzavřít na dobu provádění. Je tedy třeba provádět práce po částech, aby byla zachována možnost obsluhy přilehlých nemovitostí.

13. Různé

Práce budou provedeny podle ČSN, dodavatel bude dodržovat technologii jednotlivých konstrukčních vrstev. V případě pochybností při postupu prací je nutno ihned uvědomit projektanta k dohodnutí dalšího postupu.

Dodavatel při zahájení prací odebere vzorek podložní zeminy a zajistí zjednodušené geotechnické posouzení zemin v podloží silnice k ověření předpokládaného materiálu. Pokud bude nutno, bude konstrukce silnice upravena.

Před zahájením prací dodavatel zdokumentuje (fotografie, video, záznamy s jednotlivými vlastníky nemovitostí, které jeví různé poruchy - praskliny...) stav objektů na staveništi pro případ nárokování náhrad škod vzniklých v souvislosti se stavbou.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Soustavně bude pečovat o umožnění přístupu obyvatel do nemovitostí.